



3° Trofeo Palermo Winter

Regolamento Particolare di gara

Art. 1 - Evento -

L'Associazione La Sicilia Dei Florio organizza, in data 21.02.2010, una manifestazione turistica con prove d'abilità per auto d'epoca denominata **3° TROFEO PALERMO WINTER, la manifestazione fa parte delle prove valide per il 2° Trinacria Challenge2010.**

Art. 2 - Vetture ammesse -

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture costruite fino al 31.12.1992, ma di rilevante interesse storico-sportivo, nonché le vetture Porche, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada, saranno ammesse o non ammesse alla manifestazione vetture costruite dopo il 1992 a insindacabile giudizio dell'organizzazione

Art. 3 – Percorso -

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km. 28,000 e comprenderà n° 28 prove di abilità e precisione, come descritto nel Road Book e più precisamente in un percorso all'interno del comune di Palermo, saranno previsti inoltre 1 C.O Partenza, 1 C.O. intermedio e 1 C.O. di arrivo con contestuale consegna della tabella di marcia.

Art. 4 – Iscrizioni -

Dovranno pervenire entro le ore 24 del 15.02.2010, presso la sede dell'Associazione : Fax 091.7303900. Il comitato organizzatore si riserva a suo insindacabile giudizio, di non accettare richieste di iscrizione senza darne giustificazione alcuna.

Art. 5 – Verifiche -

I concorrenti dovranno presentarsi nella località, alla data e all'ora segnate nel programma ufficiale della manifestazione, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti (patente di guida e polizza assicurativa)
- Identificazione della vettura iscritta.

Art. 7 – Partenze -

Le partenze verranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, 5, 4, 3, 2, 1, via!

Un conduttore già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi e la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli ufficiali di gara) nel tempo massimo di 15 secondi, superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e verrà considerato ritirato.

Art. 8 – Penalità -

Per ogni 1/100 di anticipo/ritardo delle prove cronometrate:	1 penalità (max 300)
Per ogni minuto o frazione di anticipo/ritardo nei C.O.	100 penalità (max 300)
Per accesso nelle zone di controllo	fino all'esclusione
Per accesso all'area riservata ai cronometristi	fino all'esclusione
Per danneggiamento agli altri equipaggi	fino all'esclusione
Per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
Per alterazione/manomissione della tabella di marcia	esclusione
Per mancanza di un timbro di controllo	esclusione
Per mancata effettuazione di una prova	esclusione
Per la mancata restituzione della tabella di marcia	esclusione
Sporgersi oltre la sagoma della vettura	100 penalità (per volta)
Per arresto della vettura in zona controllo (fermo ruota)	100 penalità (per volta)

E' vietato:

- Accedere a piedi alle zone destinate alle prove cronometrate
- Fermare la vettura indietro, invertire la marcia nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine controllo;
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo;
- Aprire le portiere all'interno delle zone di rilevamento tempi;

L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà da parte del Direttore della manifestazione l'adozione di provvedimenti disciplinari ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

Art. 9 – Obblighi dei conduttori -

Durante tutto il corso della manifestazione i concorrenti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del codice della strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, tenendo una condotta di guida prudente.

Nelle zone di controllo, contraddistinte dai cartelli di inizio e fine prova, i concorrenti non dovranno fermare la vettura, indietro, invertire la marcia, aprire le portiere oppure ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

Art. 10 – Tempo massimo –

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi;

Art. 11 – Classifiche -

Le classifiche verranno stilate in base alle medie ottenute dai concorrenti e cioè:

- **Driver** concorrenti che hanno ottenuto una media entro i 20 centesimi di secondo e che **possono** utilizzare sistemi di cronometraggio con scansione del BIP con apparecchi tipo Bora, Mistral, Ghibli o similari

- **Classic** Concorrenti che hanno ottenuto una media oltre i 20,01 centesimi di secondo e che **non possono** utilizzare sistemi di cronometraggi con scansione del BIP con apparecchi tipo Bora, Mistral, Ghibli o similari pena l'esclusione.

- **Porsche Club Sicilia** --- Classifica unica senza applicazione di medie e senza nessuna limitazione sull'uso dei sistemi di cronometraggio

Art. 12 –Premiazioni –

Saranno premiati con coppe:

- i primi 5 Driver (pilota e navigatore)

- i primi 5 Classic (pilota e navigatore)

- i primi 5 monomarca Porsche Club Sicilia

Al vincitore assoluto verrà assegnato il 3° Trofeo Palermo Winter

Art. 12 – Disposizioni generali –

I partecipanti sono tenuti a rispettare il codice della strada poiché la manifestazione si svolgerà su strade normalmente aperte al traffico.

Con l'iscrizione i concorrenti sollevano gli organizzatori, i cronometristi, gli ufficiali di gara e tutti coloro collaborano all'effettuazione dell'evento da ogni e qualsiasi responsabilità per fatti, situazioni, incidenti e quant'altro da essi causati o subiti nel contesto della manifestazione.

Il Presidente
Giuseppe Giaconia di Migaido