



2° TRINACRIA CHALLENGE 2010

NORME GENERALI

I seguenti Club: "La Sicilia dei Florio" di Palermo, "Sikania Motor Club" di Casteldaccia (PA), "Club S. Angelo Auto e Moto storiche" di S. Angelo di Brolo (ME), "Ass. Tyracia Auto e Moto d'epoca" di Piazza Armerina (EN), "Scuderia del Castello" di Alcamo, (TP), "Ass. Auto e Moto Storiche Paul Chris" di Partinico (PA) e "Scuderia Nissena Auto Storiche" di Caltanissetta, allo scopo di favorire la diffusione e lo sviluppo delle manifestazioni di regolarità per auto storiche incentivando la partecipazione alle stesse, indicano ed organizzano il **2° Trinacria Challenge** con il seguente regolamento:

Art. 1 - La quota di partecipazione al Trinacria Challenge è stabilita in € 150,00 per ogni Sodalizio aderente, più una quota di € 10,00 per ogni equipaggio, versate entro la data dell'ultima gara in calendario. Il numero degli equipaggi di ogni sodalizio, si potrà evincere, dalle presenze risultanti nelle classifiche finali dei piloti (Driver e Classic). Le somme così raccolte da parte dei club partecipanti al challenge, saranno finalizzate all'organizzazione della premiazione finale, tenuto conto che le spese relative alla premiazione saranno ripartite in equa misura tra i sodalizi partecipanti.

Art. 1.1 - La partecipazione al Challenge è riservata esclusivamente: a) ai soci dei sodalizi organizzatori, che non siano impegnati contemporaneamente in altre iniziative di questo genere (Challenge, Campionati, ecc.), nell'anno in corso, pena l'esclusione dalle classifiche finali del Trinacria Challenge; b) alle vetture costruite fino al 31-12-1992, ma di rilevante interesse storico-sportivo. Vetture non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alle manifestazioni, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori.

Art. 2 – Il "Trinacria Challenge 2010" si articolerà su 8 manifestazioni e più precisamente:

Data	Manifestazione	Club organizzatore
21 febbraio '10	3° Trofeo Palermo Winter	LA SICILIA DEI FLORIO (PA)
? marzo '10	Tutti in pista	SCUDERIA DEL CASTELLO ALCAMO (TP)
25 aprile '10	3° Raid Nissena Auto Storiche	SCUDERIA NISSENA AUTO STORICHE (CL)
16 maggio '10	4° Tour del Salame di S. Angelo i.g.p.	CLUB S.ANGELO AUTO E MOTO STORICHE S.ANGELO DI BROLO (ME)
20 giugno '10	6° Historic Revival Collesano - Piano Zucchi	SIKANIA MOTOR CLUB CASTELDACCIA (PA)
5 settembre '10	7° Memorial Paul Chris	ASS. AUTO E MOTO STORICHE PAUL CHRIS PARTINICO (PA)
19 settembre '10	5° Giro dei Monti Erei	ASS. TYRACIA AUTO E MOTO D'EPOCA PIAZZA ARMERINA (EN)
24 ottobre '10	???	LA SICILIA DEI FLORIO (PA)

Art. 2.1 - Stabilita la data di una gara, in caso di rinvio della stessa, essa è eventualmente recuperabile in data utile, pertanto nel calendario in programma deve essere prevista una gara di riserva.
Le manifestazioni in calendario devono essere distanziate di almeno 15 giorni.

Art. 2.2 – Per quanto riguarda la partecipazione alle singole manifestazioni, gli organizzatori daranno precedenza all'iscrizione, **(max €. 100,00 ad equipaggio)**, degli iscritti al Challenge di cui all'art. 1, sino al momento della chiusura delle iscrizioni.

Art. 3 - Per ogni manifestazione iscritta al Challenge, l'organizzatore stilerà due classifiche:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non hanno una media penalità inferiore a 20,01 centesimi e che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del**

tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, pena la squalifica.

- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che non hanno una media penalità superiore a 20,00 centesimi, e che possono utilizzare sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.

Tale classificazione deve essere comunicata a Vincenzo Giannone entro l'inizio del 2° Trinacria Challenge e si manterrà per l'intero anno. Le classifiche finali Driver e Classic (piloti e navigatori), delle singole manifestazioni e del TRINACRIA CHALLENGE, saranno stilate dopo aver tenuto conto della media penalità e più precisamente: DRIVER chi ottiene una media penalità sino a 20,00 centesimi, CLASSIC chi ottiene una media penalità da 20,01 centesimi. Si precisa altresì, che i partecipanti al Challenge, saranno premiati (Coppa) alla fine del campionato, solo dopo una partecipazione del 75% delle gare in calendario, per coloro che, alla fine del campionato non avranno partecipato al numero minimo di gare, prevarrà il numero di gare a cui si è partecipato ed in seguito la media e riceveranno una targa di partecipazione.

Esempio:

- a) Nel caso in cui un pilota dichiaratosi "Driver", in una manifestazione otterrà una media superiore a 20,00, non andrà ad intaccare la classifica "Classic", e nella classifica generale "Driver" del Trinacria Challenge entrerà con la media ottenuta.
- b) Nel caso in cui un pilota dichiaratosi "Classic", in una manifestazione otterrà una media inferiore a 20,01, non andrà ad intaccare la classifica "Driver", sarà fuori dalla classifica "Classic" della singola manifestazione e nella classifica generale "Classic" del Trinacria Challenge entrerà con la media ottenuta nella sue altre manifestazioni a cui ha partecipato nell'arco dell'anno.

Art.4 - Sarà cura degli Organizzatori, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Il Regolamento particolare di ogni singola manifestazione, stilato a cura dal club organizzatore, deve essere reso noto almeno **14** giorni prima della chiusura delle iscrizioni;
- L'ordine di partenza dei concorrenti sarà determinato secondo le classifiche provvisorie, in quest'ordine: **DRIVER, CLASSIC ed a seguire tutti gli altri equipaggi non facenti parte del Challenge;**
- Le prove cronometrate dovranno essere segnalate scrupolosamente sul Road-book (tramite disegno o planimetria) in modo chiaro e leggibile;
- **Il numero minimo di P.C. non sia inferiore a 20;**
- I pressostati delle prove cronometrate dovranno essere posti ad una distanza non inferiore a mt. 20,00 e la media oraria di ogni singola PC non inferiore a 14,400 Km/h. (es. mt. 20,00 in 5" = media 14,400 Km/h). Riscontrando durante la gara, dimostrandolo, la mancanza di questi requisiti, la manifestazione non sarà inserita nella classifica generale provvisoria del Trinacria Challenge;
- Le prove cronometrate su P.C. collocati in piazze, piazzali e similari debbono consentire a qualsiasi vettura di effettuare il percorso senza dover fare alcuna manovra;
- Evitare di posizionare i presso stati nelle strade dove sono presenti dossi artificiali o dissuasori;
- Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi; a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore;
- Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro **20** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente; se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione;

Art. 5 – Tutti gli equipaggi (piloti e navigatori) iscritti al challenge saranno inseriti nella classifica generale finale. La media penalità utile ai fini della premiazione, però, sarà determinata sulla base delle partecipazioni, pari al 75% delle gare facenti parte del Challenge (6 su 8) ed in virtù della media penalità ottenuta nelle gare a cui si è partecipato.

Partecipando a più di 6 gare, si potranno scartare le peggiori medie in più. Es.: se su otto gare (75% è sei) si partecipa a sette gare si potrà scartare la peggiore media, se si partecipa ad otto gare si potranno scartare le due peggiori medie. Il numero delle gare valide pari al 75%, si stabiliscono di anno in anno a secondo delle manifestazioni in calendario.

Art. 6 - Saranno premiati i primi 10 equipaggi (piloti e navigatori) della classifica Driver, e i primi 10 equipaggi (piloti e navigatori) della classifica Classic; non prevedendo premiazioni di raggruppamento, ciò consente ai concorrenti di partecipare alle manifestazioni con vetture appartenenti a periodi di costruzione diversi.

Art. 6.1 – Durante ed alla fine del Trinacria Challenge, sarà stilata una **CLASSIFICA SCUDERIE**, i punteggi saranno così assegnati: ad ogni equipaggio verrà assegnato un punteggio secondo la classifica di ogni manifestazione (escluso i non facenti parte del Challenge), considerato che al primo equipaggio (Driver e Classic) verranno assegnati 20 punti, al

secondo 19, al terzo 18 e così di seguito. Cosicché i punti ottenuti da tutti gli equipaggi verranno sommati ed assegnati alla propria Scuderia. Alla fine del Challenge saranno premiati tutti i sodalizi.

Art. 7 – Sarà cura dei vari Club organizzatori dare massimo risalto al **TRINACRIA CHALLENGE**, predisponendo durante la propria manifestazione in calendario, e a proprio carico, le locandine pubblicizzanti il challenge corredate da classifiche aggiornate.

Art. 8 – Si precisa infine che, ai fini di una più efficace e idonea gestione organizzativa del campionato, il **“Comitato organizzatore del Trinacria Challenge”**, sin dal momento dell’approvazione del presente regolamento, **sarà composto di diritto, dai Presidenti e Segretari delle Scuderie/Circoli/Clubs promotori**, che si riunirà periodicamente per risolvere eventuali problemi e/o controversie che potrebbero manifestarsi durante lo svolgimento delle manifestazioni e/o per apportare modifiche regolamentari ai fini di un miglioramento qualitativo del campionato stesso. E’ facoltà del Comitato organizzatore del Challenge, nominare un Presidente ed un Segretario del Comitato stesso che ruoteranno annualmente secondo la disponibilità dei Clubs, per l’anno in corso sono stati nominati per le suddette cariche, **Vincenzo Giannone e Sergio Maria Marchese, rispettivamente Presidente e Segretario**. Per quanto riguarda l’organizzazione della premiazione del 2° Trinacria Challenge, è stata affidata a “La Sicilia dei Florio”.

Art. 9 – Tutto ciò che non è chiaramente descritto nei presenti regolamenti (generale e particolare), sarà regolato dal BUON SENSO del Comitato organizzatore del Trinacria Challenge.

Il presente documento, che sostituisce a tutti gli effetti il precedente, costituito dalle norme generali e dal regolamento particolare, è stato approvato, all’unanimità, il 29 gennaio 2010, dai rappresentanti dei sodalizi facenti parte del Trinacria Challenge, di seguito elencati:

Giuseppe Giaconia di Migaido in rappresentanza de “La Sicilia dei Florio” Palermo;
Salvatore Maria Callari in rappresentanza del “Sikania Motor Club” Casteldaccia (PA);
Antonio Taviano in rappresentanza del “Club S. Angelo Auto e Moto Storiche” S. Angelo di Brolo (ME);
Arcangelo Grillo in rappresentanza della “Ass. Tyracia Auto e Moto d’epoca” Piazza Armerina (EN);
Giuseppe Fazio in rappresentanza della “Scuderia del Castello” Alcamo (TP);
Salvatore Serretta in rappresentanza della “Ass. Auto e Moto Storiche Paul Chris” di Partinico (PA);
Vincenzo Giannone in rappresentanza della “Scuderia Nissena Auto Storiche” Caltanissetta.

Caltanissetta 29 gennaio 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ART. 1 - EVENTO

Il Club organizzatore _____, con sede a _____, indice ed organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata "_____". La manifestazione fa parte delle prove valide per il 2° Trinacria Challenge 2010 e la partecipazione è riservata ai soci delle Scuderie/Circoli/Clubs, aderenti al Challenge ed ai soci di altri Clubs.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le **vetture costruite fino al 31-12-1992, ma di rilevante interesse storico-sportivo**, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada, e regolarmente censite dai club di appartenenza.

Vetture non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di rilevante interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alla manifestazione, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori.

ART. 2.1 – Ogni partecipante al Challenge è obbligato a produrre, al momento dell'iscrizione allo stesso, copia del libretto di circolazione e copia della polizza assicurativa.

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km _____ come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade delle _____ (indicare le località attraversate).

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° ____ C.O. o riordini

C.O.1 – Partenza

C.O. – Intermedio (inizio 2° settore)

C.O. – Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° _____ rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 30 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella di marcia.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

ART. 5 - PATROCINIO

L'evento è patrocinato dalla _____

ART. 6 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il giorno _____ al seguente indirizzo:

L'organizzatore darà precedenza all'iscrizione degli iscritti al Challenge di cui all'art. 1 delle norme generali, sino al momento della chiusura delle iscrizioni.

ART. 7 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);
- Identificazione delle vetture iscritte.

ART. 8 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato da _____.

ART. 9 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno;
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

ART. 10 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 2 classifiche:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non hanno una media penalità inferiore a 20,01 centesimi e che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, pena la squalifica.**
- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che non hanno una media penalità superiore a 20,00 centesimi e che possono utilizzare sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.**

Tale classificazione deve essere dichiarata sulla scheda di iscrizione alla singola manifestazione. Le classifiche finali Driver e Classic (piloti e navigatori), saranno stilate dopo aver tenuto conto della media penalità e più precisamente: DRIVER chi ottiene una media penalità sino a 20,00 centesimi, CLASSIC chi ottiene una media penalità da 20,01 centesimi.

ART. 11 RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore.

Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro **20** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione.

ART. 12 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo100
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo..... 1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

ART. 13 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);
- _____ (altro, a discrezione dell'organizzatore).

ART. 14 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Club organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della manifestazione: _____

Data _____

Club Organizzatore
Il Presidente