



## 1° Trofeo Cantine Calatrasì

### Regolamento Particolare

#### Art. 1 - Evento -

L'Associazione La Sicilia Dei Florio organizza una manifestazione turistica con prove d'abilità per auto d'epoca denominata **1° TROFEO CANTINE CALATRASÌ**.

La manifestazione fa parte delle prove valide per il 1° Trinacria Challenge 2009 e la partecipazione è riservata ai soci delle Scuderie/Circoli/Club/Associazioni aderenti al Challenge ed ai soci di altri Club.

#### Art. 2 - Vetture ammesse -

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture costruite fino al 31.12.1992, ma di rilevante interesse storico-sportivo, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada, e regolarmente censite dai club di appartenenza.

Vetture non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di rilevante interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse alla manifestazione, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori, nonché le vetture Porsche iscritte al Club Porsche Sicilia.

Art. 2.1 Ogni partecipante è obbligato a produrre copia del libretto di circolazione e copia della polizza assicurativa.

#### Art. 3 – Percorso -

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km. 60,000, come descritto nel Road Book e più precisamente in un percorso lungo le strade dei seguenti comuni Palermo – Altofonte (Contrada valle fico) – Belmonte Mezzano (Pianetto) – S. Cristina Gela – Piana degli Albanesi – San Cipirrello (Cantine Calatrasì).

#### Art. 4

Sono predisposti C.O. di partenza, C.O. intermedio (inizio secondo settore), C.O. di arrivo (con contestuale tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, un totale di 20 prove di precisione con velocità media non superiore ai 30 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella di marcia.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

#### Art. 5 – Iscrizioni -

Dovranno pervenire entro le ore 24 del 19.03.2009, presso la sede dell'Associazione : Fax 091.7303000. Saranno date precedenza all'iscrizione degli iscritti al Challenge di cui all'articolo 1. Il comitato organizzatore si riserva a suo insindacabile giudizio, di non accettare richieste di iscrizione senza darne giustificazione alcuna.

#### Art. 5 – Verifiche -

I concorrenti dovranno presentarsi nella località, alla data e all'ora segnate nel programma ufficiale della manifestazione, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti (patente di guida e polizza assicurativa)
- Identificazione della vettura iscritta.

#### Art. 6 - Apparecchi di rilevamento tempi –

L'uso degli apparecchi per il rilevamento dei tempi, da parte dei concorrenti, non è sottoposto ad alcuna limitazione.

#### Art. 7 – Partenze -

Le partenze verranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, 5, 4, 3, 2, 1, via!

Un conduttore già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi e la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli ufficiali di gara) nel tempo massimo di 15 secondi, superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e verrà considerato ritirato.

#### Art. 8 – Penalità -

Per ogni 1/100 di anticipo/ritardo delle prove cronometrate:	1 penalità (max 300)
Per ogni minuto o frazione di anticipo/ritardo nei C.O.	100 penalità (max 300)
Per accesso nelle zone di controllo	fino all'esclusione
Per accesso all'area riservata ai cronometristi	fino all'esclusione
Per danneggiamento agli altri equipaggi	fino all'esclusione
Per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
Per alterazione/manomissione della tabella di marcia	esclusione
Per mancanza di un timbro di controllo	esclusione
Per mancata effettuazione di una prova	esclusione
Per la mancata restituzione della tabella di marcia	esclusione
Sporgersi oltre la sagoma della vettura	100 penalità (per volta)
Per arresto della vettura in zona controllo (fermo ruota)	100 penalità (per volta)

E' vietato :

- Accedere a piedi alle zone destinate alle prove cronometrate
- Fermare la vettura indietro, invertire la marcia nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine controllo;
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo;
- Aprire le portiere all'interno delle zone di rilevamento tempi;

L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà da parte del Direttore della manifestazione l'adozione di provvedimenti disciplinari ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

#### Art. 9 – Obblighi dei conduttori -

Durante tutto il corso della manifestazione i concorrenti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del codice della strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, tenendo una condotta di guida prudente.

Nelle zone di controllo, contraddistinte dai cartelli di inizio e fino prova, i concorrenti non dovranno fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere oppure ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

#### Art. 10 – Tempo massimo –

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi;

#### Art. 11 – Classifiche -

Le classifiche verranno stilate in base alle medie ottenute dai concorrenti e cioè:

- Driver concorrenti che hanno ottenuto una media entro i 20,00 centesimi di secondo
- Classic Concorrenti che hanno ottenuto una media superiore ai 20.01 centesimi di secondo
- Porsche Club Sicilia --- Classifica unica senza applicazione di medie (sarà stilata la classifica solo se parteciperanno almeno 10 equipaggi).

#### Art. 12 –Premiazioni –

Saranno premiati con coppe

- i primi 5 Driver -
- i primi 5 Classic –
- i primi 5 monomarca Porsche Club Sicilia –

Ai soli iscritti al 1° Trinacria Challenge saranno premiati sia il pilota che il navigatore

Al vincitore assoluto della prova di precisione nr. 8 verrà assegnato il 1° Trofeo Cantine Calatrasi

#### Art. 12 – Disposizioni generali –

I partecipanti sono tenuti a rispettare il codice della strada poiché la manifestazione si svolgerà su strade normalmente aperte al traffico.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati gli organizzatori, i cronometristi, gli ufficiali di gara e tutti coloro che collaborano all'effettuazione dell'evento e i proprietari dei percorsi, da ogni e qualsiasi responsabilità per fatti, situazioni, incidenti e quant'altro da essi causati o subiti nel contesto della manifestazione.

I dati tecnici elencati nell'art. 4 potrebbero modificarsi per eventi non dipendenti dalla volontà dell'organizzazione, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella Tabella di Marcia.